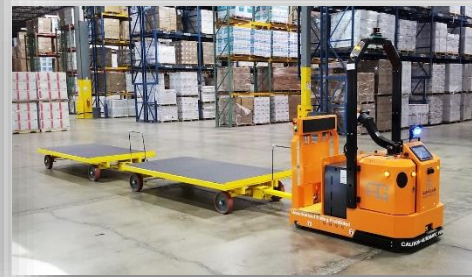


Remorqueur MAX-N Tugger

Véhicule de remorquage industriel autonome



Le remorqueur MAX-N d'AutoGuide est un véhicule de remorquage autonome qui vous permet de tracter des chariots d'un point à un autre aussi bien dans les entreprises d'entreposage que de fabrication de tous secteurs.

Le MAX-N Tugger est robuste et de qualité industrielle, doté de la technologie LiDAR pour une navigation précise, ne nécessitant aucun ruban de sol ou étiquette RFID.

Le remorqueur MAX-N Tugger a été conçu pour travailler aux côtés de vos équipes, cet AMR est donc conforme aux normes de sécurité avec évitement de collision à pleine vitesse et à pleine charge. Le remorqueur d'AutoGuide est capable de se déplacer jusqu'à 6 km/h et de tracter jusqu'à 6,8 T.

Grâce au logiciel de contrôle de flotte SurePath, connecté à votre WiFi, vous bénéficiez d'une planification dynamique des trajets garantissant des itinéraires efficaces pour une disponibilité optimisée. Son écran tactile intégré permet un accès rapide au système par vos collaborateurs.

C'est la solution de remorquage parfaite permettant d'améliorer votre flux de travail quotidien et l'efficacité de vos opérations. Vous réduirez ainsi vos coûts et augmenterez votre flexibilité. Vos collaborateurs pourront se concentrer sur d'autres tâches à plus forte valeur ajoutée dans un environnement de travail plus sûr.

DONNÉES TECHNIQUES :

Capacité de remorquage	Jusqu'à 6 804 kg
Vitesse de déplacement	Variable jusqu'à 6 km/h (1,8 m/s) à pleine charge
LiDAR	Très haute densité, jusqu'à 250 000 mesures/s, résolution : 1 mm, 0,014 degré
Indicateur d'itinéraire	Les deux LED aident l'opérateur dans le véhicule à revenir en mode automatique à tout moment sur le chemin
Attelage de remorque	Options d'attelage standard avec aiguillot de 2,5 ou 6,3 cm de diamètre interne
Installations pour remorques	Alimentation : SB 175, 24 V CC, 75 ampères ; baïonnette d'arrêt d'urgence à 8 broches ; communications : ethernet
Communications sans fil	Wi-Fi 2,4 GHz ou 5 GHz configurable
Fonctionnement hybride	Plate-forme de l'opérateur avec tapis sensible à la pression et volant, commutateur de mode (Arrêt/Auto/Manuel)
Indicateurs d'état du système	Deux pôles lumineux (vert, jaune, rouge), LED clignotantes et avertisseur sonore de 80 dB
Boutons Démarrer/Réinitialiser	Vert avec voyant d'état
Interface opérateur intégrée	Interface graphique tactile de 10 pouces, écran d'état principal (mode de fonctionnement, emplacement, destination, état de la navigation, état de la communication, niveau de la batterie), écran de sélection manuelle de la destination, écran d'alarme, écrans de maintenance et de diagnostic
Pente	Jusqu'à 0,5 %
Entraînement	Servo CA avec train d'engrenages scellé sans entretien
Direction	Servo CA, sans entretien
Roue motrice	25 cm de diamètre, polyuréthane
Roues de châssis	15 cm de diamètre, polyuréthane
Freins	Freinage par récupération avec frein à disque d'urgence à sécurité intégrée
Rayon de braquage	Rayon extérieur de 155 cm
Poids brut avec batterie	1 588 kg
Batterie	24 V CC, 600 ampères-heures en capacité standard, 750 ampères-heures au maximum
Connecteur de batterie	SB 350 A-600 V, gris
Compartiment de batterie	79 cm L x 37,5 cm l x 89 cm H
Charge de batterie	24 V CC, jusqu'à 200 ampères
Normes de sécurité	Conformité ANSI/ITSDF B56.5-2012, pleine charge/pleine vitesse
Évitement de collision	Scanners laser sans contact protégés à l'avant (conformes à la catégorie 3), couverture de balayage de 270 degrés chacun avec zones intelligentes en fonction de la vitesse et de la direction actuelles du véhicule
Arrêts d'urgence	Boutons champignons verrouillables de catégorie 3
Environnement	Température de fonctionnement 0-40 °C, humidité relative < 85 % (sans condensation)
Conditions du sol	Exempt d'huiles, d'humidité ou de débris ; interstices ou marches < 6 mm