

Chariot grande hauteur High Bay

Automatisation pour les opérations de stockage et réapprovisionnement de palettes en hauteur



Le chariot grande hauteur MAX-N d'AutoGuide est un système autonome capable de prélever des palettes au sol, sur convoyeur et dans les racks jusqu'à 11m de haut. Cet AMR peut transporter jusqu'à 1,1 T et atteindre une vitesse de 6 km/h à pleine charge, en marche avant ou arrière.

Equipé de la technologie LiDAR pour une navigation précise, vous n'aurez pas besoin de modifier votre structure en ajoutant des rubans de sol ou étiquettes RFID, contrairement aux AGV. Le MAX-N High Bay utilise le logiciel SurePath spécialement conçu pour gérer la flotte de robots mobiles. Ce logiciel vous permet ainsi d'optimiser votre planification pour des itinéraires cohérents.

Ce chariot élévateur a été développé pour automatiser vos opérations logistiques tout en réduisant les risques pour vos collaborateurs et vos produits. Le High Bay répond aux normes de sécurité avec notamment l'évitement de collision à pleine vitesse et à pleine charge.

Les opérations en hauteurs peuvent être délicates et dangereuses. En optant pour cette solution de manutention, vous diminuerez les risques d'accidents, augmenterez votre flexibilité tout en améliorant votre flux de travail quotidien et l'efficacité de vos opérations. Vos collaborateurs pourront alors se concentrer sur d'autres missions plus valorisantes dans un environnement de travail plus sûr.

DONNÉES TECHNIQUES :

Capacité de levage	1 100 kg
Vitesse de déplacement	Variable jusqu'à 6 km/h (1,8 m/s) à pleine charge
Hauteur de levage maximale, vitesse	11, 15 cm/s à pleine charge
LiDAR	Très haute densité, jusqu'à 250 000 mesures/s, résolution : 1 mm, 0,014 degré
Indicateur d'itinéraire	Les deux LED aident l'opérateur dans le véhicule à revenir en mode automatique à tout moment sur le chemin
Détection de palettes	Scanner laser pour la reconnaissance et la localisation des palettes, capteur de présence de charge à ultrasons
Évitement de collision	Scanners laser sans contact protégés à l'avant et à l'arrière (conformes à la catégorie 3), couverture de balayage de 270 degrés chacun avec zones intelligentes en fonction de la vitesse et de la direction actuelles du véhicule. Technologie de vision pour éviter les interférences en surplomb.
Normes de sécurité	Conformité ANSI/ITSDF B56.5-2012, pleine charge/pleine vitesse
Communications sans fil	Wi-Fi 2,4 GHz ou 5 GHz configurable
Fonctionnement hybride	Fonctionnement à télécommande, commutateur de mode (Arrêt/Auto/Maintenance)
Interface opérateur intégrée	Interface graphique tactile de 10 pouces, écran d'état principal (mode de fonctionnement, emplacement, destination, état de la navigation, état de la communication, niveau de la batterie), écran de sélection manuelle de la destination, écran d'alarme, écrans de maintenance et de diagnostic.
Indicateurs d'état du système	Deux pôles lumineux (vert, jaune, rouge), LED clignotantes et avertisseur sonore de 80 dB
Boutons Démarrer/Réinitialiser	Vert avec voyant d'état
Arrêts d'urgence	Boutons champignons verrouillables de catégorie 3
Entraînement	Servo CA avec train d'engrenages scellé sans entretien
Direction	Servo CA, sans entretien
Rayon de braquage	175 cm de rayon extérieur ; 20 cm de distance de charge (largeur d'allée = rayon extérieur + distance de charge + longueur de charge + dégagement)
Roue motrice et roues de châssis	25 cm de diamètre, polyuréthane
Freins	Freinage par récupération avec frein à disque d'urgence à sécurité intégrée
Batterie	24 V CC, 840 ampères-heures en capacité standard
Connecteur de batterie	SB 350 A-600 V, gris
Compartment de batterie	79 cm L x 37,5 cm l x 89 cm H
Charge de batterie	24 V CC, jusqu'à 200 ampères
Environnement	Température de fonctionnement 0-40 °C, humidité relative < 85 % (sans condensation)
Conditions du sol	Exempt d'huiles, d'humidité ou de débris ; interstices ou marches < 6 mm
Pente	Terrain plat (pente de +/- 0,5 %)
Poids brut avec batterie	3 940 kg