

## Gerbeur AutoGuide MAX-N

# Chariot élévateur industriel autonome

Les fabricants industriels et les centres de distribution qui cherchent à améliorer les performances et à réduire les coûts recherchent des solutions de manutention de rayonnages et de palettes LEAN sûres, éprouvées et fiables pour : améliorer la sécurité des employés et des produits, réaffecter de précieuses ressources de main-d'œuvre à des activités à plus forte valeur ajoutée et améliorer le débit et la cohérence des livraisons.

Le gerbeur MAX-N est un chariot élévateur à contrepoids autonome qui peut choisir et placer des palettes au niveau du sol, des ponts de remorque, des convoyeurs ou des râteliers jusqu'à 1,5 mètre de haut. La capacité de charge utile standard est de 800 kg (1 770 lb), avec une version haute capacité jusqu'à 1 200 kg (2 650 lb).

Grâce à sa capacité intelligente de recherche de palettes, le gerbeur MAX-N peut prélever des palettes qui ont été déplacées de leur emplacement prévu. Les capteurs du véhicule identifieront la palette, son emplacement et son orientation, puis replanifieront un itinéraire de façon dynamique pour un prélèvement réussi. Il peut même reconnaître et choisir une palette souhaitée à partir d'une pile de palettes.

La conception du véhicule est conforme aux normes de sécurité de l'ANSI avec évitement des collisions sans contact en marche avant et arrière. Sous la supervision du logiciel de contrôle de flotte SurePath, le véhicule optimal sera affecté à une tâche de transport et son trajet sera planifié de manière dynamique pour assurer la livraison la plus rapide. Le véhicule se déplacera le long d'un réseau de chemins autorisés à travers l'installation. Les opérateurs peuvent être assurés que l'opération est prévisible et répétable. Ils peuvent coexister en toute sécurité avec les AMR AutoGuide et ne jamais être surpris par le comportement du véhicule. La conception modulaire contribue à réduire les coûts et permet à AutoGuide d'offrir les meilleurs délais de production de l'industrie.

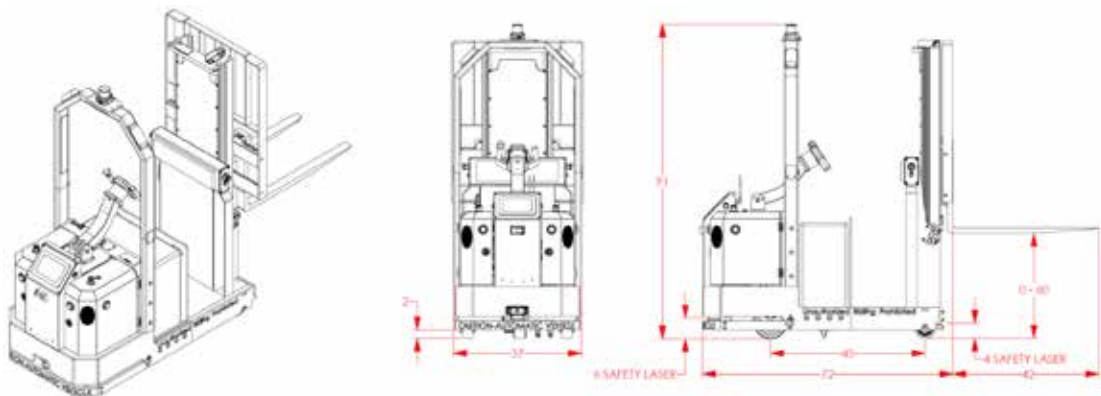


**Le gerbeur MAX-N est un chariot élévateur à contrepoids automatique qui peut choisir et placer automatiquement des palettes au niveau du sol, des ponts de remorque, des convoyeurs ou des râteliers jusqu'à 1,5 mètre de haut.**

### Principaux avantages

- **Robuste** Véhicule industriel robuste d'une capacité de charge utile allant jusqu'à 1 200 kg (2 650 lb.)
- **Intelligent** Localisation autonome des palettes
- **Flexible** Caractéristiques naturelles sans infrastructure Navigation avec technologie LiDAR et SLAM haute résolution
- **Sûr** Conforme ANSI B56.5-2012
- **Productif** Se déplace à pleine charge jusqu'à 6 km/h à pleine charge en marche avant et arrière avec exploitation automatique des opportunités de charge pour une disponibilité maximale
- **Efficace** Communications Wi-Fi vers le logiciel de contrôle de flotte SurePath et interface opérateur à écran tactile intégré
- **Modulaire** Basé sur l'AMR de base MAX-N
- **Homologué CE** Le marquage CE est une certification indiquant le respect des normes de santé, de sécurité et de protection de l'environnement pour les produits vendus dans l'Espace économique européen (EEE).

## Caractéristiques



<b>Capacité de remorquage</b>	800 kg (1 770 lb) standard, 1 200 kg (2 650 lb) en haute capacité
<b>Vitesse de déplacement</b>	Variable jusqu'à 6 km/h (1,8 m/s) à pleine charge
<b>LiDAR</b>	Très haute densité, jusqu'à 250 000 mesures/s, résolution : 1 mm, 0,014 degré
<b>Indicateur d'itinéraire</b>	Les deux LED aident l'opérateur dans le véhicule à revenir en mode automatique à tout moment sur le chemin
<b>Détection de palettes</b>	Scanner laser pour la reconnaissance et la localisation des palettes, capteur de présence de charge à ultrasons
<b>Communications sans fil</b>	Wi-Fi 2,4 GHz ou 5 GHz configurable
<b>Fonctionnement hybride</b>	Plate-forme de l'opérateur avec tapis sensible à la pression et volant, commutateur de mode (Arrêt/Auto/Manuel)
<b>Indicateurs d'état du système</b>	Deux pôles lumineux (vert, jaune, rouge), LED clignotantes et avertisseur sonore de 80 dB
<b>Boutons Démarrer/Réinitialiser</b>	Vert avec voyant d'état
<b>Interface opérateur intégrée</b>	Interface graphique tactile de 10 pouces, écran d'état principal (mode de fonctionnement, emplacement, destination, état de la navigation, état de la communication, niveau de la batterie), écran de sélection manuelle de la destination, écran d'alarme, écrans de maintenance et de diagnostic
<b>Pente</b>	Jusqu'à 3 %
<b>Entraînement</b>	Servo CA avec train d'engrenages scellé sans entretien
<b>Direction</b>	Servo CA, sans entretien
<b>Roue motrice</b>	25 cm (10 po) de diamètre, polyuréthane
<b>Roues de châssis</b>	15 cm (6 po) de diamètre, polyuréthane
<b>Freins</b>	Freinage par récupération avec frein à disque d'urgence à sécurité intégrée
<b>Rayon de braquage</b>	175 cm (69 po) de rayon extérieur ; 20 cm (8 po) de distance de charge (largeur d'allée = rayon extérieur + distance de charge + longueur de charge + dégagement)
<b>Poids brut avec batterie</b>	2 046 kg (4 510 lb.)
<b>Batterie</b>	24 V CC, 600 ampères-heures en capacité standard, 750 ampères-heures au maximum
<b>Connecteur de batterie</b>	SB 350 A-600 V, gris
<b>Compartment de batterie</b>	79 cm (31 po) L x 37,5 cm (14,75 po) l x 89 cm (35 po) H
<b>Charge de batterie</b>	24 V CC, jusqu'à 200 ampères
<b>Normes de sécurité</b>	Conformité ANSI/ITSDF B56.5-2012, pleine charge/pleine vitesse
<b>Évitement de collision</b>	Scanners laser sans contact protégés à l'avant et à l'arrière (conformes à la catégorie 3), couverture de balayage de 270 degrés chacun avec zones intelligentes en fonction de la vitesse et de la direction actuelles du véhicule
<b>Arrêts d'urgence</b>	Boutons champignons verrouillables de catégorie 3
<b>Environnement</b>	Température de fonctionnement 0-40 °C (32-104 °F), humidité relative < 85 % (sans condensation)
<b>Conditions du sol</b>	Exempt d'huiles, d'humidité ou de débris ; interstices ou marches < 6 mm (0,25 po)

Pour plus d'information, veuillez contacter [Sales@AGMobileRobots.com](mailto:Sales@AGMobileRobots.com)